

Dienstag	11.10.2016	15:00 – 20:00 Uhr
Baustellenbesuch 3S Trockener Steg – Klein Matterhorn und Klassifikationsvortrag Markus Lauber		
	Programm:	15:00 Uhr Treffpunkt Talstation MEX Schluhmatten, Zermatt
		15:30 Uhr Besichtigung Baustelle Talstation Trockener Steg
		16:00 Uhr Fahrt aufs Kleine Matterhorn
		16:15 Uhr Besichtigung Baustelle Bergstation Klein Matterhorn
		16:30 Uhr Klassifikationsvortrag Markus Lauber & Präsentation Projekt 3S im Rest. MGP
		19:00 Uhr Rückfahrt nach Zermatt (Extrafahrt ZBAG)
	Bericht:	Roger Petrig
	Präsenz:	19 Rotarier
	Gäste:	Arthur Mentle Rotary Club Zürich Dietikon Geri Gasser Rotary Club Brig Oli Imboden Rotary Club Brig

Dienstag	18.10.2016	07:30 – 09:00 Uhr
Frühstücksmeeting		
	Ort:	Unique Hotel Post
	Bericht:	Christoph Kalbermatter

Dienstag 01.11.2016
Aufgrund Allerheiligen kein Meeting

Dienstag	08.11.2016	12:00 – 14:00 Uhr
Lunchmeeting		
	Ort:	Hotel Derby
	Vorsitz:	Leo Schuler
	Bericht:	Bruno Perren
	Präsenz:	-
	Gäste:	-

Wir versammelten uns um 15.00 Uhr in der Schluhmatte und wurden anschliessend von Kurt auf den Trockenen Steg gelotst.

Bei der Baustelle der Talstation der 3S Bahn begrüßte der Präsident die anwesenden Rotarier und die Gäste aus Zürich und Brig und bedankte sich bei Markus für die Organisation.

Es wird auf die nächsten Meetings hingewiesen und die folgenden Informationen gab es zu berichten:

- Roger übernimmt die Pflicht als Berichterstatter von Manfred Perren welcher sich entschuldigt hat
- Kevin Kunz hat aus zeitlichen Gründen seinen Austritt aus dem Rotary Club Zermatt erklärt
- Richi Gruber hat Markus Steffen als neues Mitglied im Rotary Club Zermatt vorgeschlagen. Der Vorstand befürwortet diesen Vorschlag und das übliche Aufnahmeverfahren wird in die Wege geleitet
- Weitere Anträge stehen im Raum diese wurden jedoch im Vorstand noch nicht abschliessend besprochen

Anschliessend erklärten uns Markus, Kurt und Klaus Gitz von der Firma Ulrich Imboden AG den Aufbau und den Ablauf der Baustelle. Danach galt es Arbeiterhelme fassen und wir verschoben uns auf die Baustelle auf dem Kleinen Matterhorn. Hier bekamen wir dann wirklich einen Eindruck was das Wort Gebirgsbaustelle bedeutet. 7000 M³ Meter Fels wurden ausgebrochen für den Platz der Bergstation. Der Weg zur Baustelle für den dritten Träger ähnelte mehr einer hochalpinen Bergtour als einem Arbeitsweg. Sämtliches Baumaterial wird von Lago Cime Bianche über die Testa mit einer Transportbahn zur Baustelle gebracht. Die gesamte Baustelle hat gewaltige Ausmasse.

Nach einer Weile verschoben sich die abgekühlten Rotarier in Restaurant Klein Matterhorn um sich wieder aufzuwärmen. Der anschliessende Klassifikationsvortrag von Markus und seine Präsentation der 3S Bahn, ergänzt mit elektrotechnischen Erklärungen seitens des Vize CEO's Kurt beeindruckte alle Zuhörer.

Ein tolles Apéro beendete einen äusserst gelungenen Nachmittag.