



Amt für Nationalstrassenbau (ANSB)  
**Kiwanis Zermatt**  
 Freundschaftstreffen mit dem Rotary Club Zermatt  
 Die Netzvollendung der Autobahn A9  
 26. September 2016



© 2016 ANSB



## Begrüssung

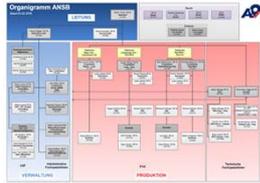
1. **Organisation**
2. **Finanzen**
3. **Teilstrecken**
  - Siders Ost / Leuk/Susten Ost (S-L)
  - Leuk/Susten Ost / Visp West (L-V)
    - Leuk/Susten Ost / Steg/Gampel Ost (L-G)
    - Steg/Gampel Ost / Visp West (G-V)
  - Visp West / Visp Ost (V-V)
4. **Fragen und Antworten**



© 2016 ANSB

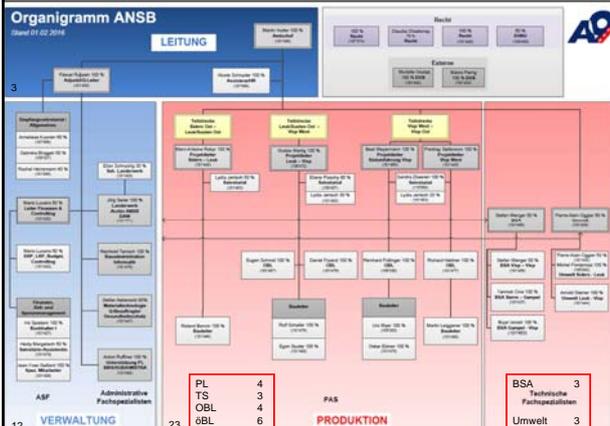


## 1. Organisation



© 2016 ANSB

**Organigramm ANSB**  
 Stand 01.02.2016



**LEITUNG**

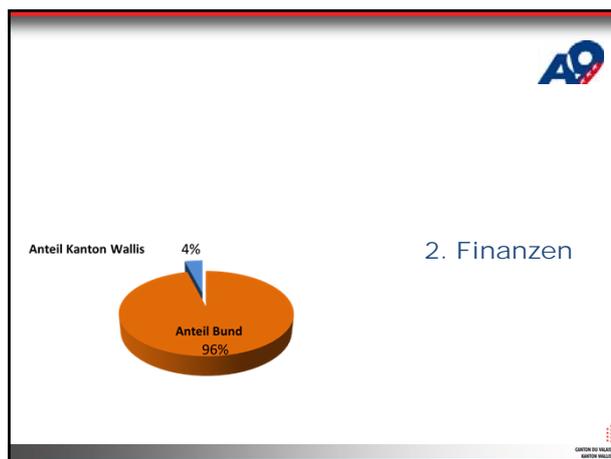
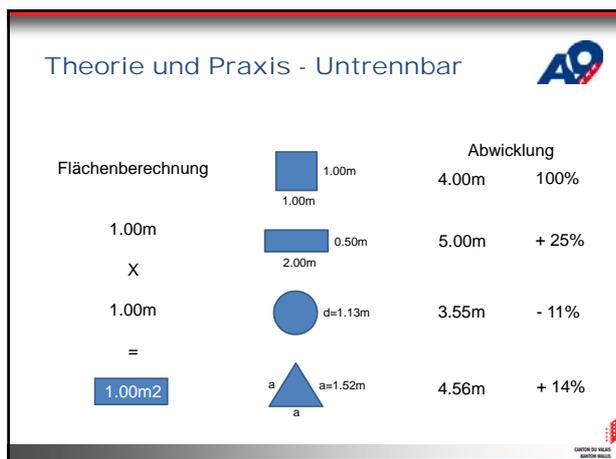
**VERWALTUNG** (ASP - Administrative Fachpersonalisten)

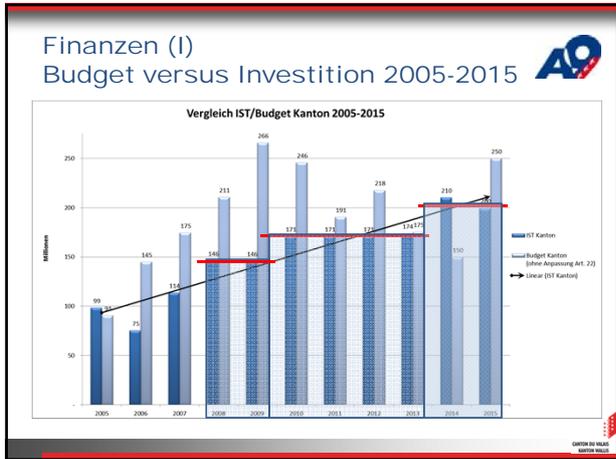
**PRODUKTION** (PAS - Fachpersonalisten)

PL	4
TS	3
OBL	4
eBL	6

BSA	3
Umwelt	3

© 2016 ANSB





### Finanzen (II) Budget versus Investition 2016

Synthese 21.09.16

Abschnitt	Ausgaben ohne L. ohne	L. ohne	Ausgaben	Budget	Realbudget	Einnahmen
	CHF-mil. W 2011	CHF-mil. W 2011	CHF-mil. W 2011	CHF-mil. W 2011	CHF-mil. W 2011	CHF-mil. W 2011
A1110-1087erg	0	0	0	0	0	0
A5A-Bank-Ent-1-Land-Ent	3079 381	1216000	4291331	13299000	9700862	0
A5B-Land-Ent-1-Semion/West	39 812 762	1390000	36962762	40960000	3987248	0
A5A-Gampen-Ent-1-Visp/West	47149 821	800000	8049921	33139000	27458479	-2014196
A5B-Visp/West-1-Visp-Ent	80 828 740	1488000	82011740	158190000	64002280	-91086823
A5C-Visp-Ent-1-Brig-Ent	182 870	0	182870	1000000	-52870	0
Einnahmen au. Trade - Gesamt-Trasse	67 843	0	67843	0	293617	0
Empfänger N	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>124124286</b>	<b>4960000</b>	<b>139154286</b>	<b>247294000</b>	<b>108180154</b>	<b>-80112818</b>

Verschleiere	-94505
	134279495
	134814286

Budget 2016	247294000
Total des dépenses	139154286

Ökonom. Gesamtbudget	58%
Abschreibung	77%
Risiko-Typologie	72%



### Teilstrecke Siders Ost - Leuk/Susten Ost (S-L)

**☆ Stand der Arbeiten**

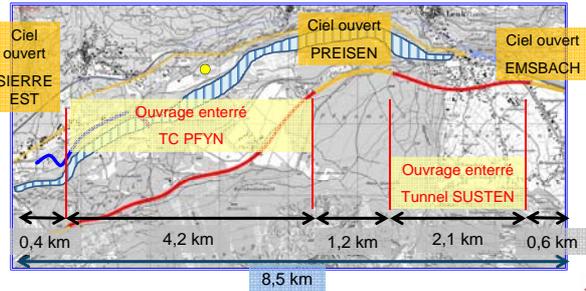
- Ausführungsprojekt, AP
  - in Arbeit (öPA, Frühjahr 2017)
- Russubrunnu 2. Teil
  - ausgeführt
- Passarelle
  - öPA (5 Einsprachen)
  - Entscheid GS-UVEK
  - .....
- Trinkwasserversorgung
  - Siders/Salgesch
  - AP in Arbeit
- Proko-Sitzung
  - 3 x pro Jahr mit Gemeinden

**☆ Chancen/Risiken**

- MBK
  - Sitzung mit BAFU durchgeführt
- Anschluss Leuk/Susten Ost
  - Fertigstellungsarbeiten



### S-L: Projektübersicht



### Teilstrecke Siders Ost - Leuk/Susten Ost

## Wiederherstellung- und Ersatzmassnahmen (Kompensationsmassnahmen)



### S-L: Naturpark Pfyn-Finges




**S-L: Halbanschluss Leuk/Susten Ost** 

**MORGEN**  **HEUTE** 

GRUPPE DR. VILAS  
KUNSTHAUS BASEL

**S-L: Halbanschluss Leuk/Susten Ost** 



GRUPPE DR. VILAS  
KUNSTHAUS BASEL

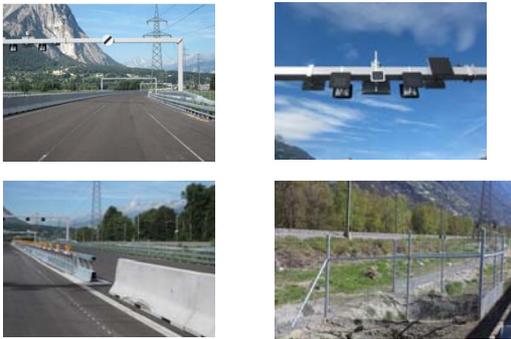
**Teilstrecke Leuk/Susten Ost - Visp West (L-V)** 

- ★ **Gedeckter Einschnitt**  
**Turtmann - GETU**
  - Innenausbau, BSA
    - Sicherheitstest
  - Gruner AG, Mandat, Kger.
    - 12.06.15
- ★ **Tunnel Riedberg - TURI**
  - Wiederaufnahme Vortrieb
    - Installationen in Ausführung
    - Vortriebsarbeiten Okt. 2016
- ★ **Chancen/Risiken**
  - Eröffnung TS L-G, 25.11.16
  - Mandate
    - Mandatsreview



GRUPPE DR. VILAS  
KUNSTHAUS BASEL

**L-G: Trasse, Emsbach - Wanne West Turtmann** 



GRUPPE DR. VILAS  
KUNSTHAUS BASEL

### L-G: GETU, Betriebs- und Sicherheitsausrüstung



CONTRON BY VILLAS  
GUSTAV WILHELM

### L-G: GETU, Rastplatz Martischeju – Kreisel Tennen



CONTRON BY VILLAS  
GUSTAV WILHELM

### L-G: Inbetriebnahme



CONTRON BY VILLAS  
GUSTAV WILHELM

### Teilstrecke Leuk/Susten Ost - Visp West (L-V)

- ★ **Gedeckter Einschnitt Raron - GERA**
  - Eingabe Angebote 15.07.16
  - Auswertung/Vergabe
  - Baubeginn Frühjahr 2017
- ★ **Kreisel Turtig**
  - in Betrieb
- ★ **Trasse A9**
  - in Ausführung
- ★ **Chancen/Risiken**
  - Autobahnraststätte
    - Aufschüttung Baggersee
  - Ringkuhkampfarena (RKK)
    - Finanzierungsanteil (Realersatz)
  - Entsorgung Quecksilber
    - Vorfinanzierung



CONTRON BY VILLAS  
GUSTAV WILHELM

### G-V: Trasse, Vogelperspektive

**Gedeckter Einschnitt Raron**

**RKK**

**Autobahnraststätte**

**Goler**

CONFÉDÉRATION VAUDOISE  
DÉPARTEMENT DES TRANSPORTS

### G-V: Trasse, Schütтарbeiten

CONFÉDÉRATION VAUDOISE  
DÉPARTEMENT DES TRANSPORTS

### Teilstrecke Visp West - Visp Ost (V-V)

- ★ **Visp West (Vw)**
  - Baltschiederbrücke
    - In Betrieb
  - Kanalbrücken
    - In Betrieb
  - Kunstbauten Grosseya
    - Unterwasserbeton
    - Schnittstellen (SBB, Swissgas)
- ★ **Visp Süd (Vs)**
  - Tunnel Eyholz
  - Tunnel Visp
- ★ **Chancen/Risiken**
  - Sperrung Vispertaltunnel
    - VZW III inkl. Umbau Süd
    - Sperrung 21.09.15, 18 Monate
  - Mandate
    - Mandatsreview

CONFÉDÉRATION VAUDOISE  
DÉPARTEMENT DES TRANSPORTS

### V-V: Visp West, Verbindungsstrasse Wereya

**Baltschieder Rhonebrücke**

**Wereya Vispabrücke**

CONFÉDÉRATION VAUDOISE  
DÉPARTEMENT DES TRANSPORTS

V-V: Visp West, Grosseya Kunstbauten



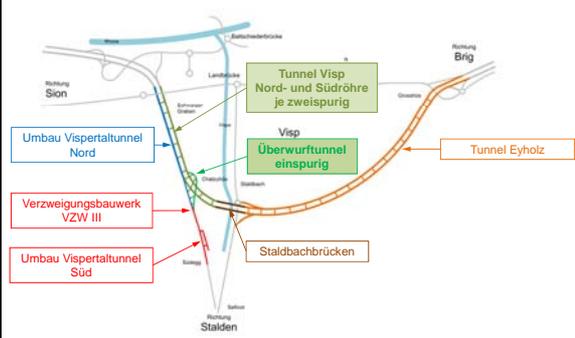
V-V: Visp West, Grosseya Kunstbauten



V-V: Visp West, Grosseya Kunstbauten



Teilstrecke V-V: Südumfahrung Visp



V-V: Tunnel Eyholz, Portal Grosshüs und Staldbach



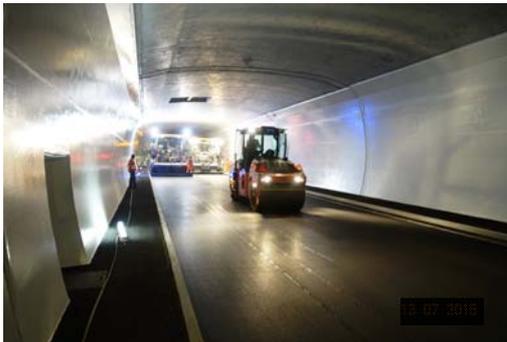
ENTEN DI VILAS  
ENTEN VILAS

V-V: Tunnel Eyholz, Innenausbau Südröhre



ENTEN DI VILAS  
ENTEN VILAS

V-V: Tunnel Eyholz, Innenausbau Südröhre



ENTEN DI VILAS  
ENTEN VILAS

V-V: Tunnel Visp – Ausbrucharbeiten



ENTEN DI VILAS  
ENTEN VILAS

V-V: Tunnel Visp – Nordröhre (Durchschlag 22.08.16)

AO

ENTWURF: DR. VILAS  
BÜRO: VISP

V-V: Tunnel Visp – Nordröhre (vzw I)

AO

ENTWURF: DR. VILAS  
BÜRO: VISP

V-V: Tunnel Visp – Tagbauarbeiten

AO

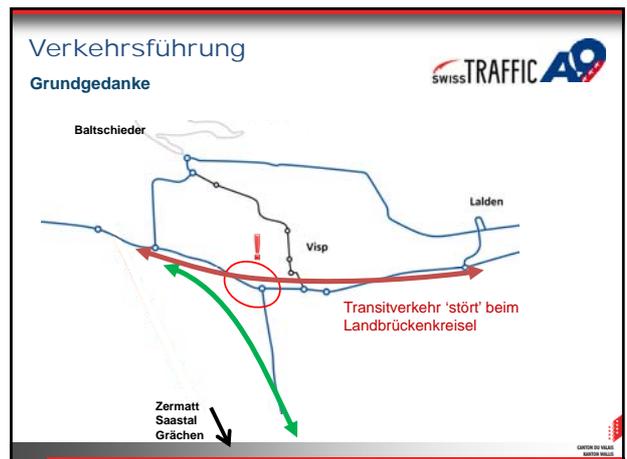
ENTWURF: DR. VILAS  
BÜRO: VISP

V-V: Tunnel Visp – Verzweigung III

[www.vispertunnel.ch](http://www.vispertunnel.ch)

AO

ENTWURF: DR. VILAS  
BÜRO: VISP



### Verkehrsführung Grundgedanke

**SWISS TRAFFIC A9**

Ausgenommen Schwerverkehr!  
Entlastungsrouten

Baltschieder, Lalden, Visp, Zermatt, Saastal, Grächen

### Kreisel Landbrücke

**SWISS TRAFFIC A9**

- ☆ **Doppelte Zufahrt erhöht die Kapazität**
- ☆ **2-spurige Talstrasse**
  - Rechte Spur für Linienverkehr Postautos
  - Linke Spur für Gesamtverkehr
  - Vor Kreisel beide Spuren frei für Gesamtverkehr
- ☆ **Wird zurückgebaut**

### Knoten Ennetbrücke

**SWISS TRAFFIC A9**

- ☆ **Umgestaltung → Querverkehr minimieren**

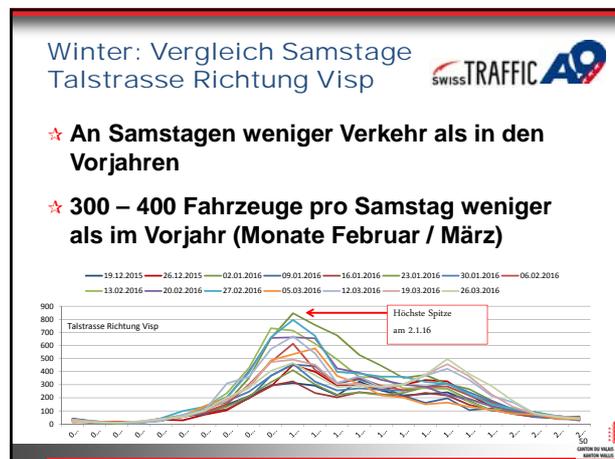
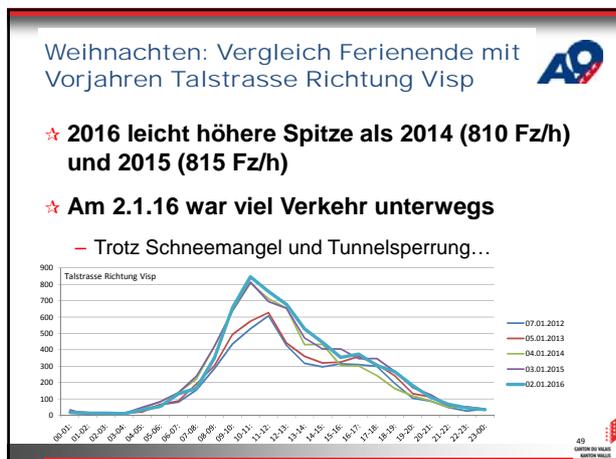
Raron, Bürchen, Visp

Wird beibehalten

### Kreisel Bockbart

**SWISS TRAFFIC A9**

- ☆ **Zusätzliche Spur aus Richtung Raron, um Verkehr auf Entlastungsstrasse zu führen**
- ☆ **Wird beibehalten (Anpassung Markierung)**



- ### Chancen/Risiken
- ★ **Organisation**
    - Mitarbeitende (AKV)
  - ★ **Ausschreibung/Angebot/Vergaben**
    - Qualität, Spekulation, Umlagerung
    - Beschwerde, Verzögerung (Qualität, Termin, Kosten)
  - ★ **Ausführung (Finanzen)**
    - Werkvertrag, Nachträge, Schlussrechnung
    - gestörter Bauablauf, Beschleunigungsmassnahmen
    - Nachforderungen
  - ★ **Termine**
    - WV-Bauprogramm (Soll-/Ist-Vergleich)
    - Planlieferungsprogramm
  - ★ **Übergeordnetes Materialbewirtschaftung (MBK)**
    - Materialanfall / -qualität
    - Materiallagerung (Zwischen- und Endlager, Deponien)
- 49





#### 4. FRAGEN UND ANTWORTEN

