

## Wochenbericht Nr. 15 – 2024/2025

Datum / Zeit                      Dienstag                      14. Januar 2025                      18:30 Uhr

### Referat Egon Gsponer

Ort:	Hotel Zermama
Vorsitz:	<b>Hermann Perren</b>
Bericht:	Stefan Truffer
Präsenz:	25 Rotarier
Gast:	<b>Hr. Daniel Lötscher</b>

### Begrüssung und Information

#### Infos durch den Präsidenten

Do. 16. Januar - 17.30 Gästemeeting Monte Rosa

#### **Besuch RC Ambassador Kansas USA**

Di. 21. Januar - 18.30 Plaudermeeting Schweizerhof

Do. 30. Januar - 18.00 Gästemeeting Monte Rosa

#### **Besuch RC-Rosengarten**

Di. 4. Februar - 12.00 Lunchmeeting Restaurant Casa Mia

#### Vortrag Egon Gsponer, CEO MGBahn

Egon gliedert seinen Vortrag in 4 Bereiche:

1. Vorstellung der BVZ Gruppe
2. Strategie 2025-28
3. Exkurs: Unwetter Mattertal 2024
4. Unsere Glanzlichter

#### **1. Die BVZ Holding AG ist aufgeteilt in 4 Geschäftsfelder**

- Gornergrat    naturnaher Premium Erlebnisberg
- Immobilien    Attraktive Potentiale in Bahnhofnähe
- Beteiligungen    Nutzung und Ausbau Partnerschaften und Kooperationen
- Mobilität            Operative Excellenz und Service public

Im Weiteren stellt er die BVZ Holding und die MGI AG vor.

#### **2. Strategie 2025-28**

- Vision:                      Nr.1 für Erlebnis und Mobilität in den Alpen
- Ambitionen:              Kundenorientierung erhöhen  
                                     Kooperationspotentiale realisieren  
                                     Werthaltige Unternehmungskultur fördern  
                                     Technologien gewinnbringend nutzen  
                                     Unternehmenswert steigern

Er erläutert dabei die vorgesehenen Stossrichtungen.

### **3. Unwetter Mattertal**

Die Infrastruktur hat in den Gebieten Brücke Stägjischuggen, an mehreren Stellen in den Kipfen, der Sällibrücke und in Mattsand Herbriggen stark gelitten, wodurch Bauwerke schwer in Leidenschaft gezogen wurden. Der Bahnbetriebsunterbruch dauerte etwas mehr als 2 Monate.

Insgesamt waren 40 Busse und ca. 60 Chauffeure im Einsatz. Die nötigen Frequenzen konnten grundsätzlich zur Verfügung gestellt werden (inklusive Gruppen).

Der Glacier Express verkehrte ab Brig mit Bahnersatz Zermatt – Brig – Zermatt durch Extrabusse und Kleinbusse für Excellence. Dabei funktionierten Kundenlenkung und Gepäck-Umladung gut.

Für den Güterverkehr wurde im Randa ein Notverlad installiert. Die Versorgung war dadurch sichergestellt. Teilweise wurden Baustellen (ZBAG) und Heizöltransporte über die Strasse abgewickelt.

### **4. Unsere Glanzlichter**

- Modernstes Rollmaterial MGBahn «Orion» und GGB «Polaris»
- Fortgeschrittene Modernisierung der Bahnhöfe. Randa, Herbriggen und St. Niklaus sollten in 4 Jahren umgebaut sein.
- Generationenprojekt Mattertal Tunnel Täsch -Zermatt
- Andermatt Central AG Etappe 1 und Etappe 2.1
- Überbauung Bahnhofdach Zermatt
- Erlebnisberg Gornergrat
- Nachhaltigkeit bei der BVZ Holding AG

Der Präsident bedankt sich bei Egon Gsponer für die ausführlichen und guten Informationen aus erster Hand und übergibt ihm einen guten Tropfen Wein.

Bei einem reichlichen Apero und interessanten Gesprächen endet der schöne Abend.

Herzlichen Dank der Leitung des Hotel ZerMama für die vorzügliche Bewirtung.

Der Berichterstatter: Stefan Truffer.