

Umbau Standseilbahn Sunnegga.



matterhornparadise.ch



MATTERHORN
ZERMATT BERGBAHNEN



Skilift Winter 1942.



Sommerbetrieb Gehlift 1945.



Sesselbahn 1946.



Kapazität von 300 Pers/h

1960 Erhöhung auf 600 Pers/h

1. unterirdische Standseilbahn der Schweiz: Inbetriebnahme 28.11.1980.



Abtransport.



22. April 2013

Nach 33 Jahren ans Tageslicht.



Bye bye...



Bergstation.



Sommer 2012



Ausbruch für Maschinenraummontage.



Materialtransporte.



Herbst 2012

Bereits gelagertes Material Winter 2012-13.



Abbruch / Demontagen.

Startschuss 21. April
Nach Betriebseinstellung



Demontagen Elektro-
Mechanische Teile



Abbruch alter Maschinenraum

Geleiseinstallationen.



26. April Beginn der Geleisemontage

Geleisetransport.



Neue Geleise.



Elektro-Installationen.



- Ausbau elektrische Teile
- Leistungs- und Steuerschränke
- FUA zurück zu Frey AG
- Umbau neue Steuerung Frey AG
- innert 3 Wochen
- Umbau Trafostation (EWZ)
- 6.4 kV auf 690 V (2 Trafo 1000kVA)
- Demontagen und Neuinstallationen
- Haustechnik (Video/Funk/Brand/
- Kommunikation & Akustik Berg-Tal)
- inkl. Neubau Hauptverteilung 400 V

Installation Maschinenraum.



Gesamtgewicht 85 Tonnen.



Das Zugseil mit Kupferkern.



Die neuen Wagen.



25. Mai Anlieferung neue Wagen

Einfahrt.

1. Juni 2013

Jungfernfahrt der neuen Standseilbahn



Bergstation mit Oblicht.



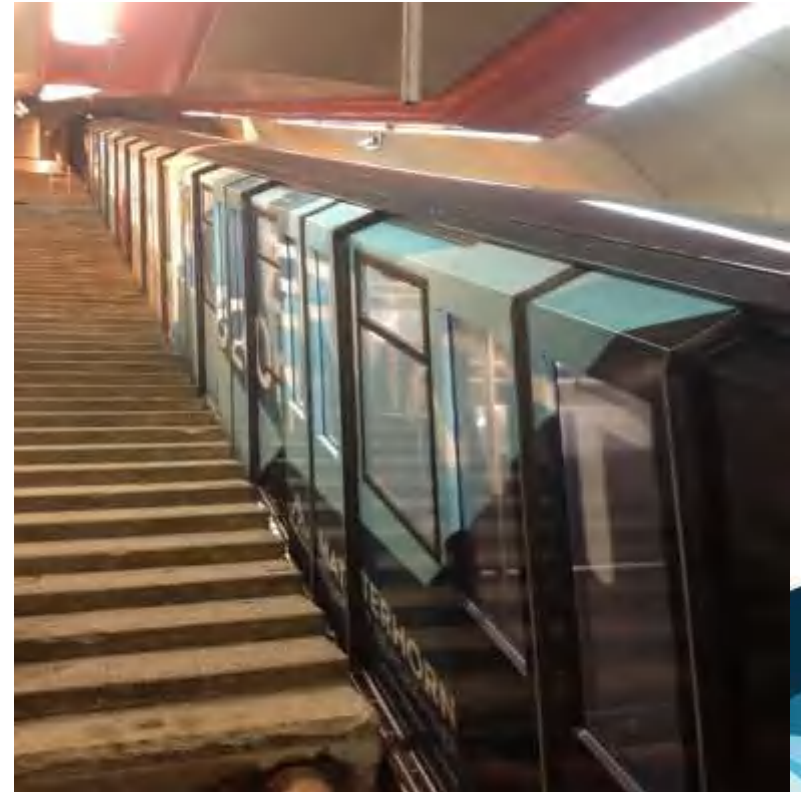
Zahlen & Fakten.

	Alte Bahn	Neue Bahn	Differenz
Geschwindigkeit	10 m/s (36km/h)	12 m/s (43.2km/h)	2m/s (7.2km/h)
Fahrzeit	3min/20sek	2min/50sek	30sek
Wagen Länge Gewicht Bodenfläche/Pers	2 x 2 Abteile 25'500 mm 25'500 mm 0.18 m2	2 x 3 Abteile 25'500 mm 25'500 mm 0.21 m2	je 1 Abteil 25'500 mm 25'500 mm T 0.03 m2
Seil	39 mm 5kg/m	49 mm 11kg/m	10mm Total 34.1 T
Antrieb	6.4 kV/904kW DC Motor	0.69kV/1080kW AC Motor	5.71kV/176kW 20%
Beförderungs- kapazität	2030/h	2550/h	520/h 26%

Zahlen & Fakten.

	Durchschnitt Pro Jahr	Total in 33 Jahren	
Anzahl Beförderte Personen	25'500 mm	25'500 mmMio	
Anzahl Betriebsstunden	25'500 mm	25'500 mm	
Elektrischer Energieverbrauch	25'500 mm	6 Mio kWh	
Anzahl Fahrten	25'500 mm T	25'500 mm T	
Pro Tag			40 bis 65

Fahrzeuge.



Fahrzeuge.

- Aluprofilbauweise der Firma Gangloff
- 2 x 3 Waggons je 200 Personen
- 12 stufenlose Passagierabteile
- 200 Stehplätze (42 Sitz / 116 Steh)
- Rollstuhlgängig mit Schiebetritt
- Kein Führerstand (Fernbedienstelle Oben & Unten)
- Frontladeluke für Materialtransport
- Elektrische Türen
- Innenbeleuchtung mit LED Technik
- Brandmeldesystem
- Videoüberwachung
- Digitalfunk (Tetra)

Letzte Woche.

- Feineinstellungen Garaventa & Frey AG
- Fertigstellung Gebäude- und Hausinstallationen
- Abnahmen durch BAV
- Dienstag: bauliche Abnahmen
- Mittwoch: mechanische Abnahmen
- Donnerstag: elektrische Abnahmen
- Freitag: Rettungsübung & Betrieb aufnehmen
- Freitag Nachmittag: warten auf Betriebsbewilligung
- Samstag: Eröffnung

Beteiligte Firmen.

- Garaventa - GU & Lieferant
- Frey AG - Steuerung
- Vanoli SA - Geleisebau
- U. Imboden AG - Baumeister
- ALP - Ingenieurbüro
- WRU - Umweltbüro
- Geomatik – Vermessung
- Geotest - Geologe
- ZBAG – Planung & Bauleitung
- ZBAG Mithilfe Bau / Mechanik / Elektro & IT / Schreiner
- Div. Unterlieferanten (Tyco/Gilgen/Imwinkelried/Lauber IWISA/
Gruber jun./Gruber Egon/Swisscom/Nägele-Capaul) uvm.

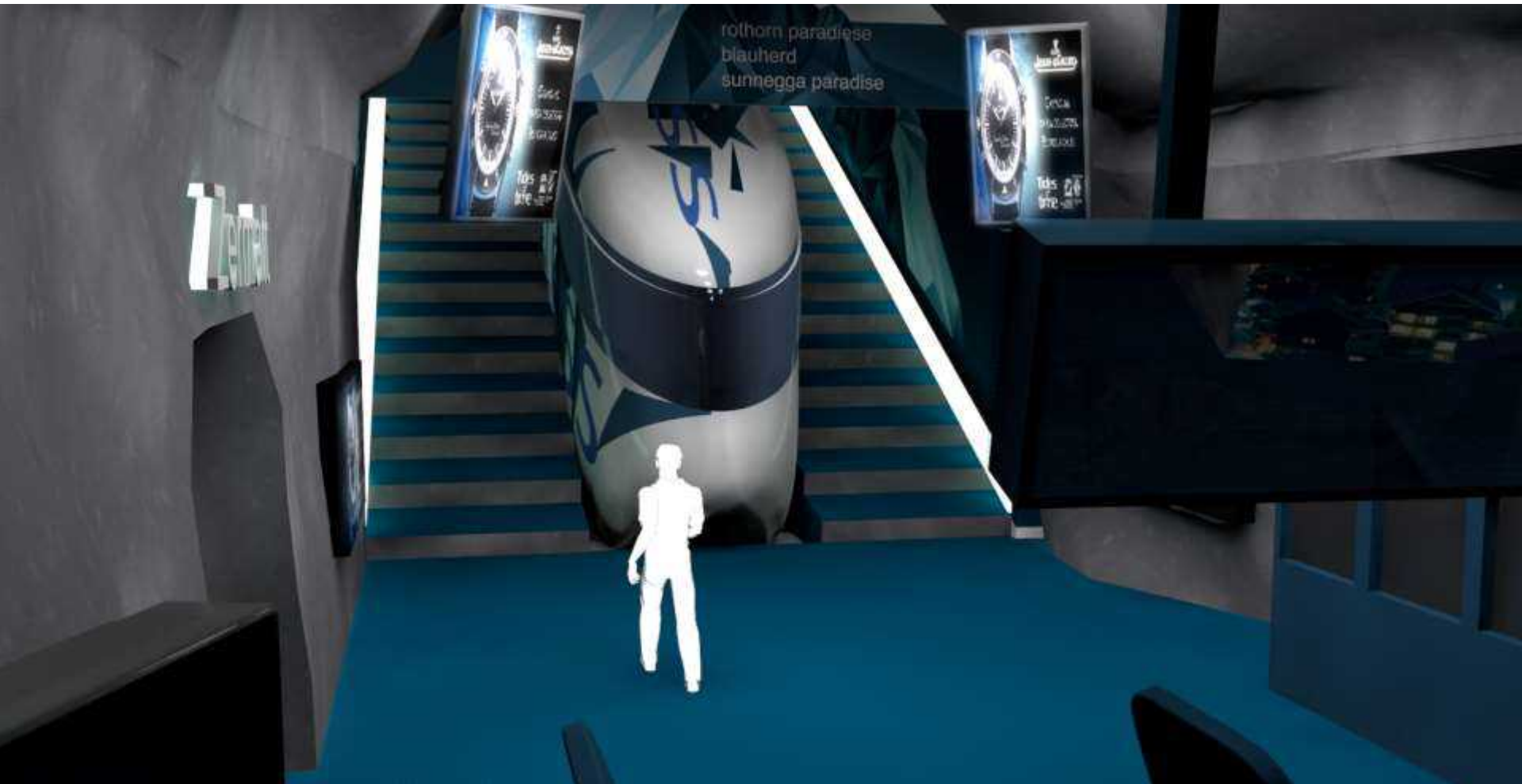
- Über 20 Firmen und Unterlieferanten
- Ca. 120 beteiligte Personen ohne Planer
- 2 Schichten pro Tag
- 7 Tage die Woche
- 8 Wochen lang
- 12 Mio Investition

Stationsbucht, Warteraum



Zermatt

Stationsbucht, Warteraum.



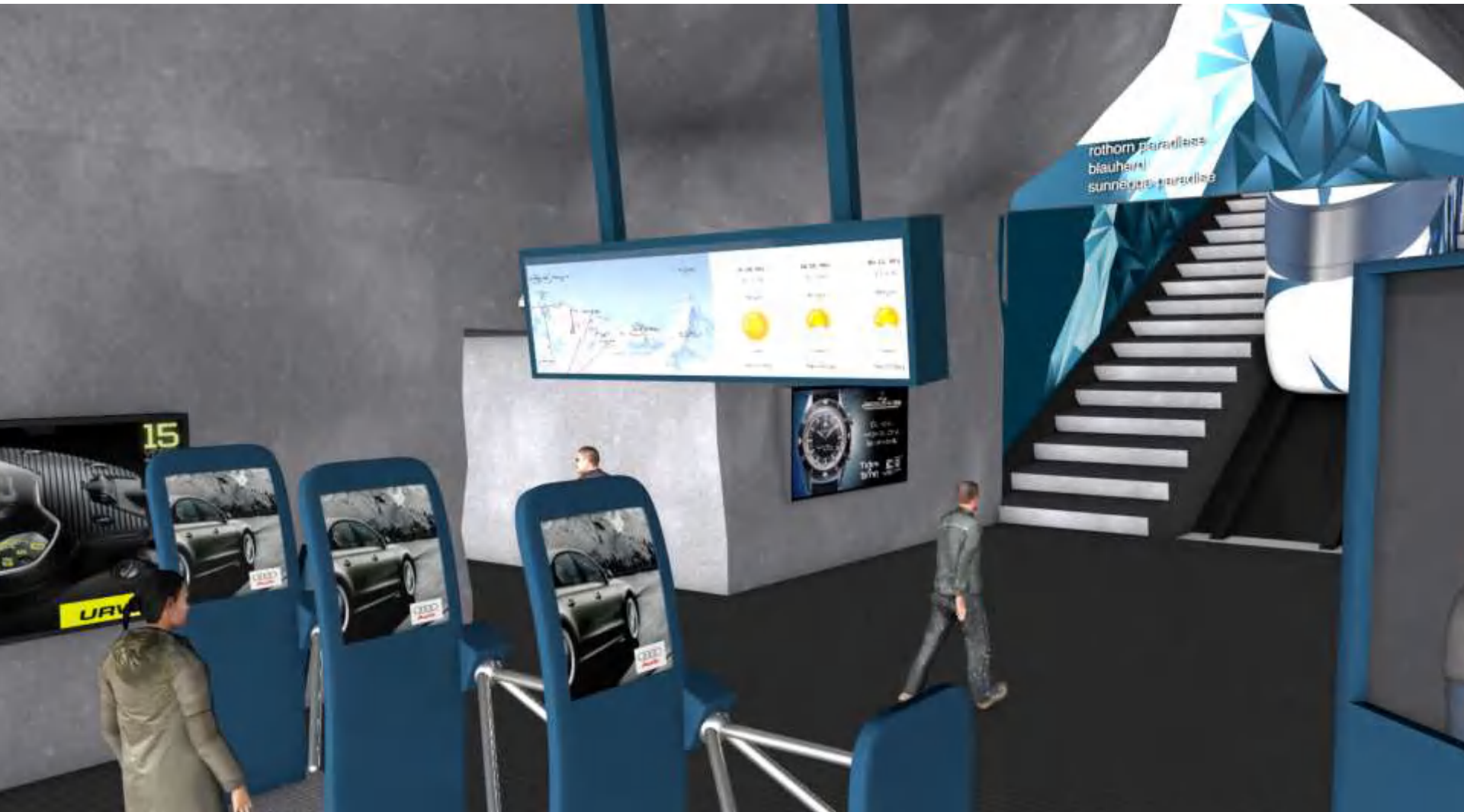
Stationsbucht, Warteraum.



Stationsbucht, Warteraum.



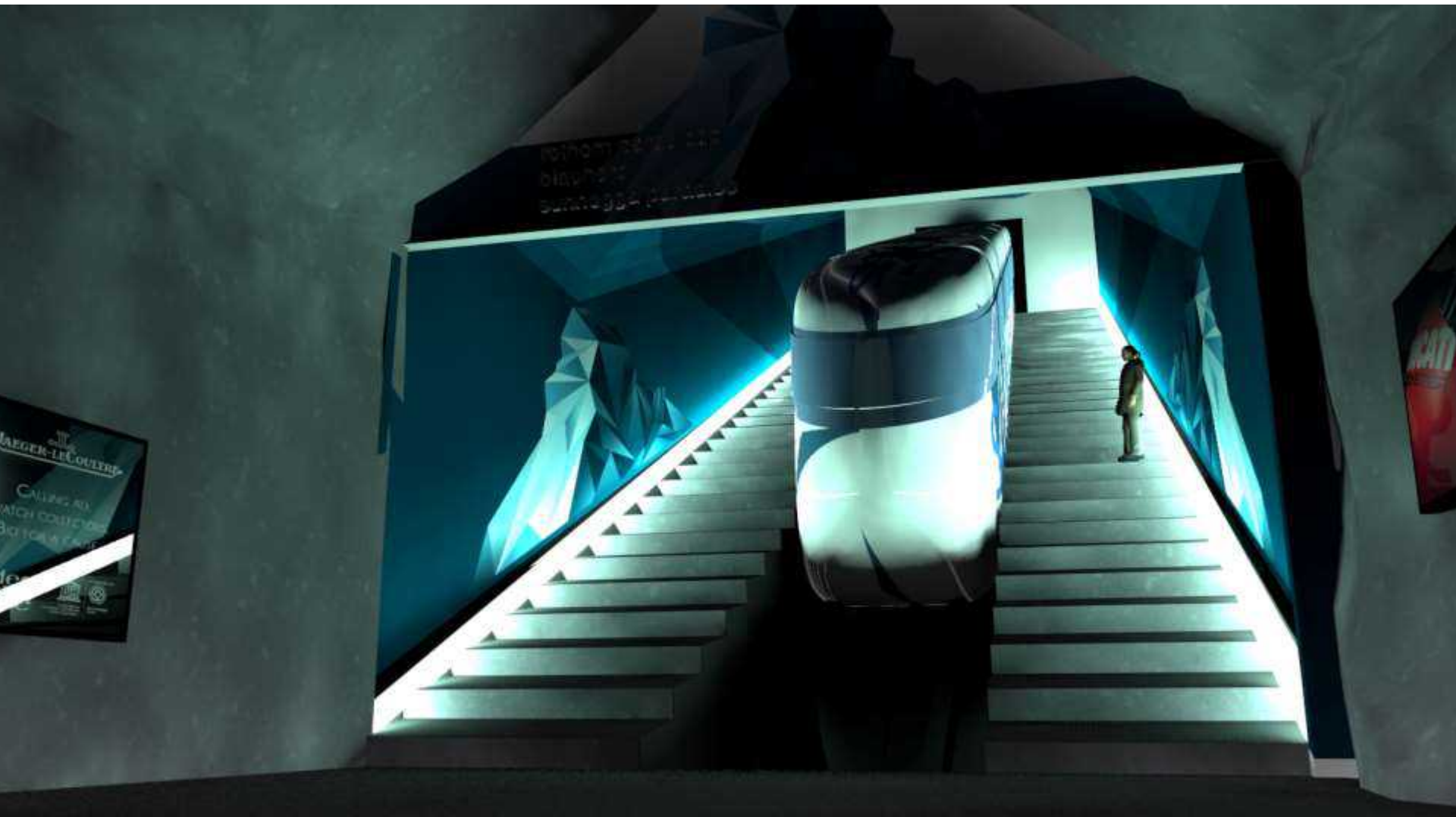
Stationsbucht, Warteraum.



Perron (Wartezustand/Abfahrt).



Perron (Wartezustand/Abfahrt).



Zugangsstollen.



Zugangsstollen.



Zugangsstollen.



Details Leuchtkasten.



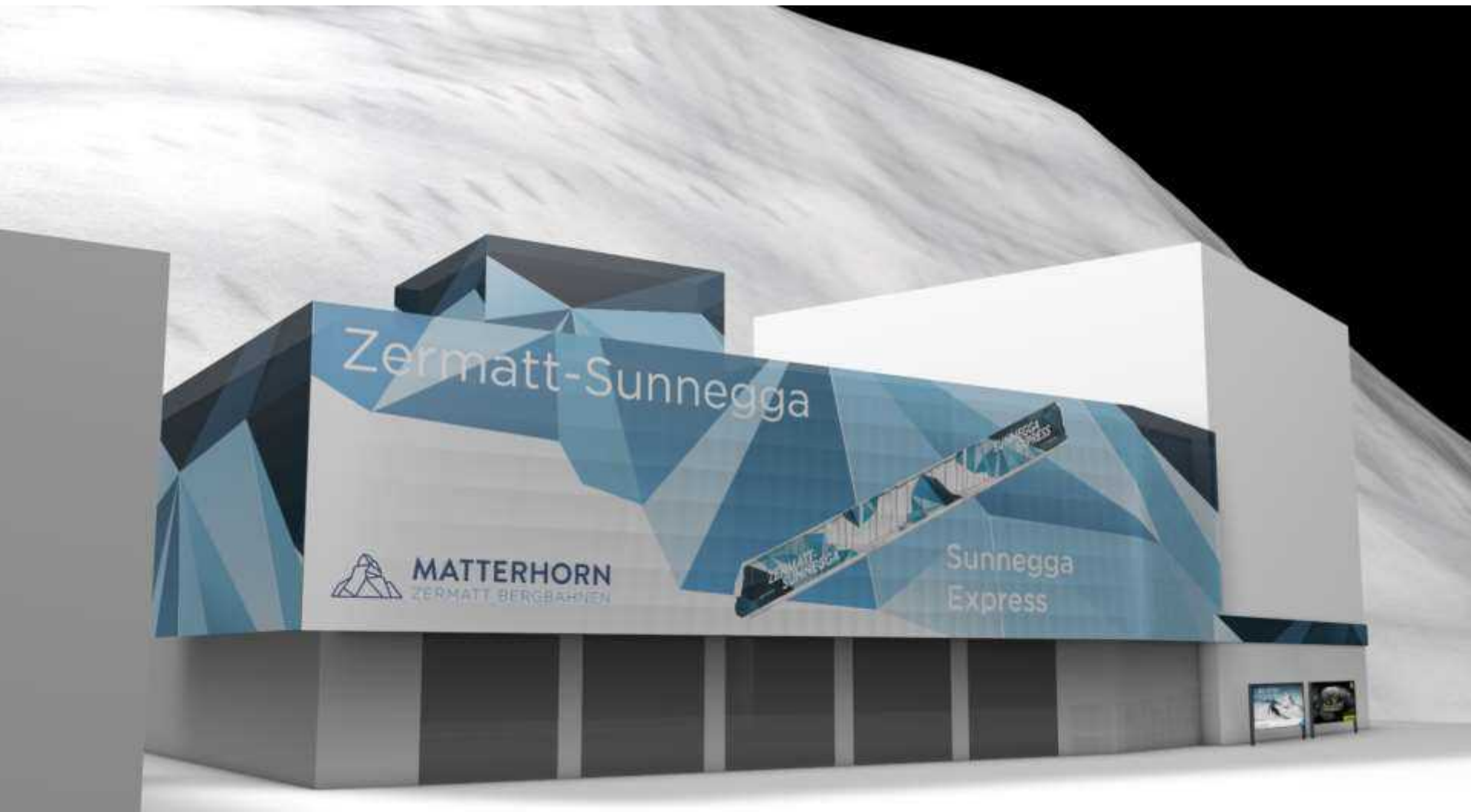
Schalterhalle und Signalisation.

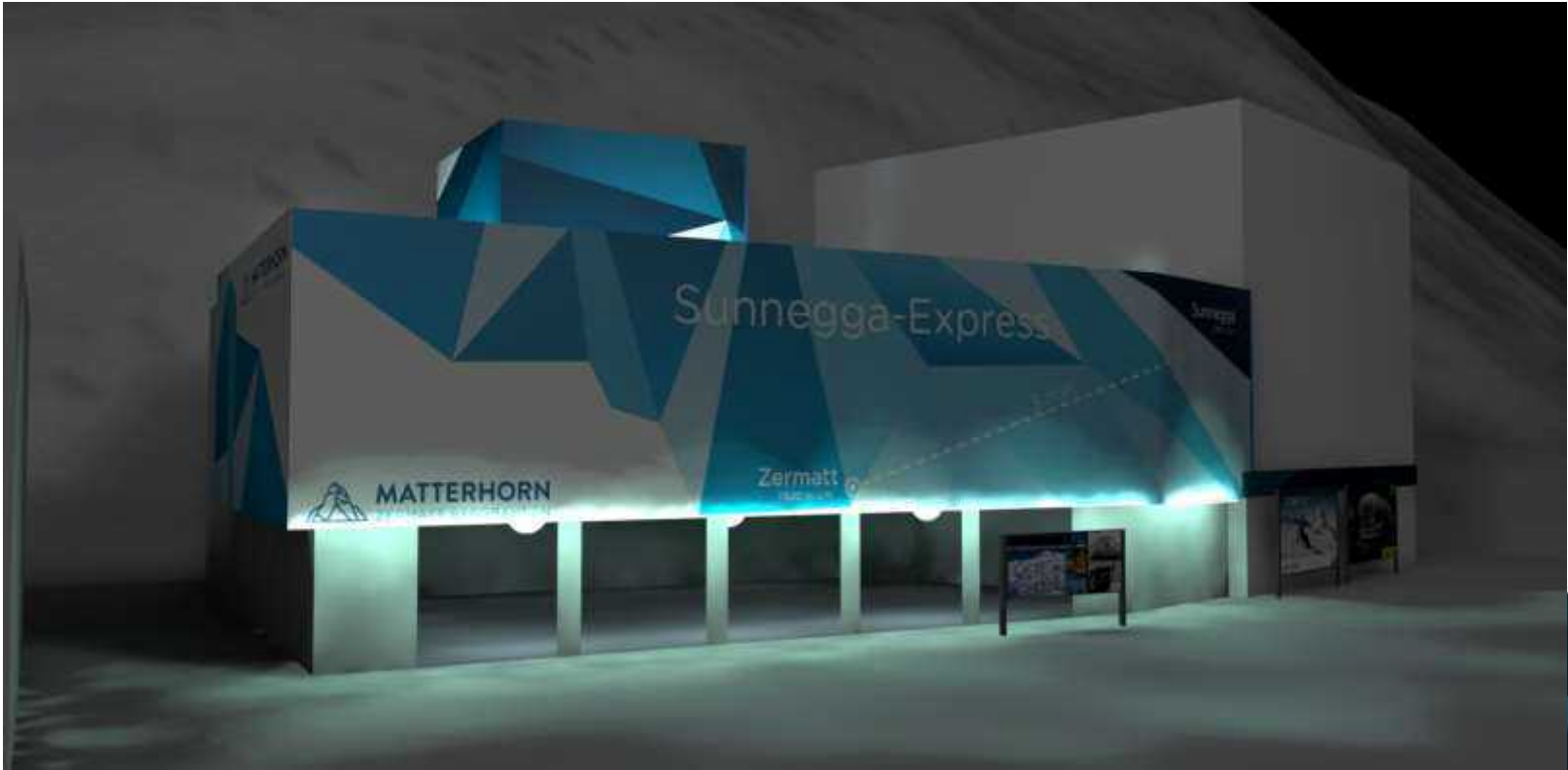


Gebäude & Fassaden Talstation.

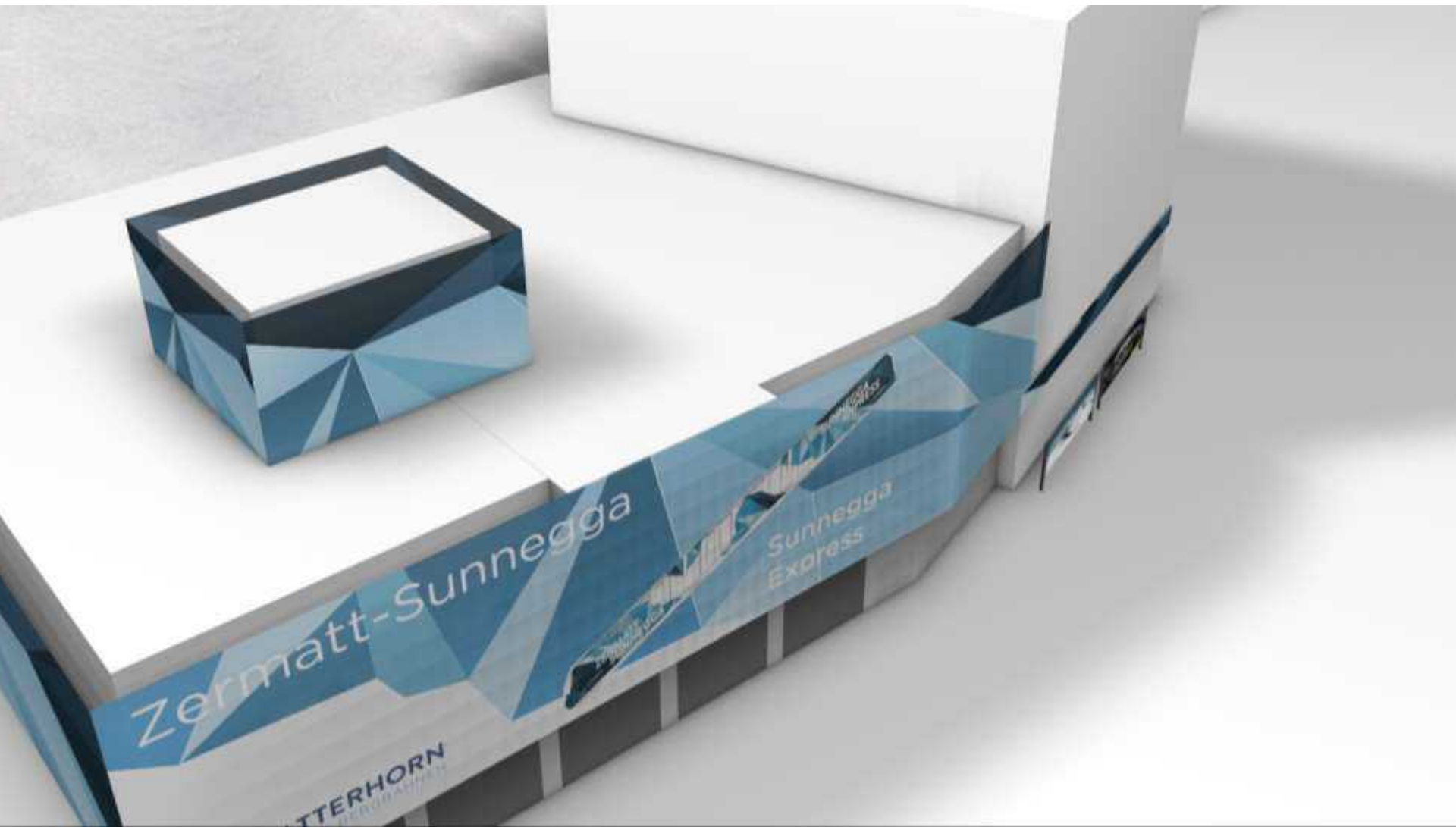


Gebäude & Fassaden Talstation.





Gebäude & Fassaden Talstation.



Viel Spass auf der ersten
Fahrt.

Sunnegga

2'288 m ü.M. / 7'507 feet